

# Il progetto 'Verona Mobile'

## Strategie per una Verona Smart City

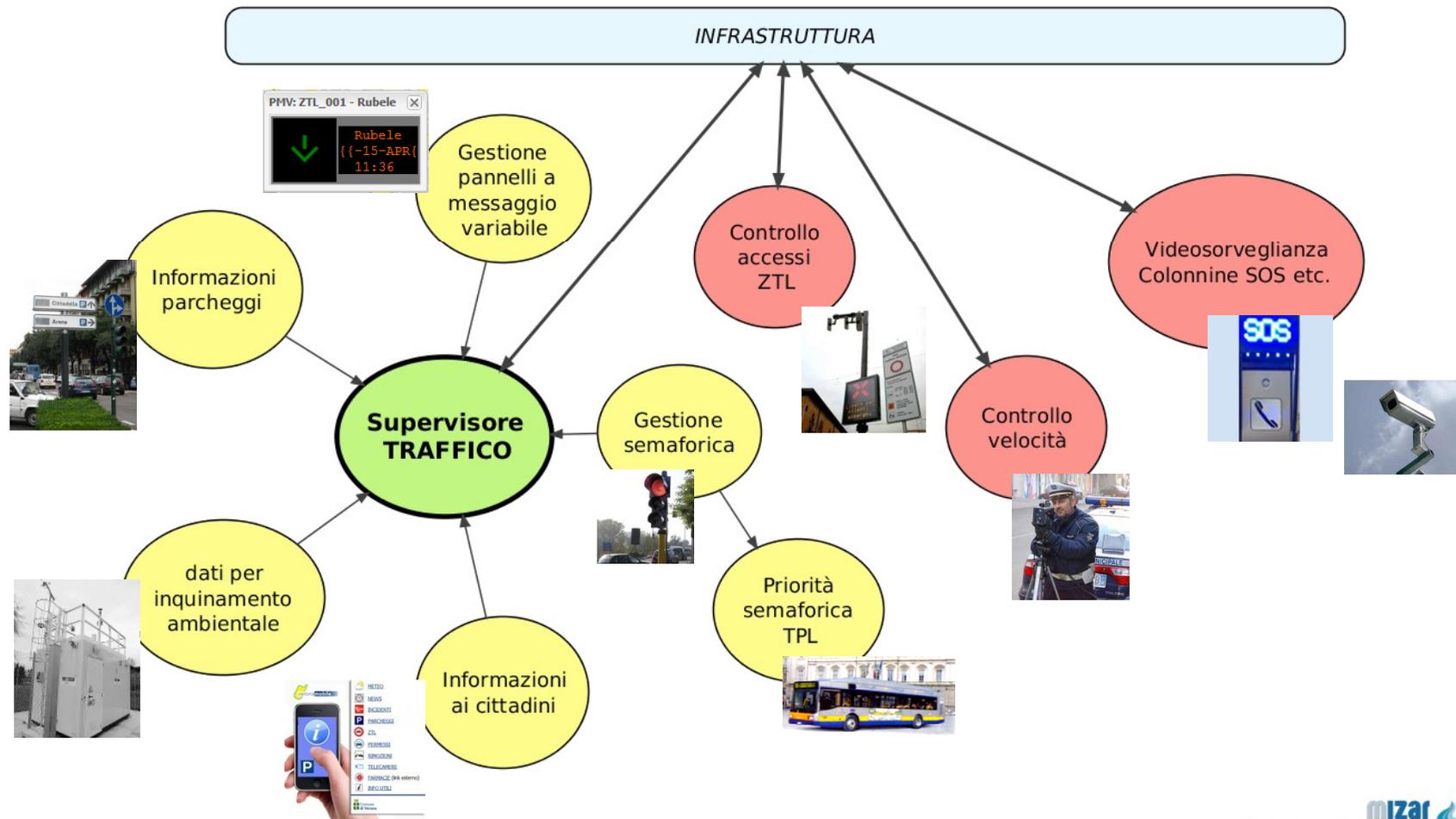
**Bruno Pezzuto**

Responsabile Comunicazione e Sistemi Telematici –  
Centrale della Mobilità  
COMUNE DI VERONA

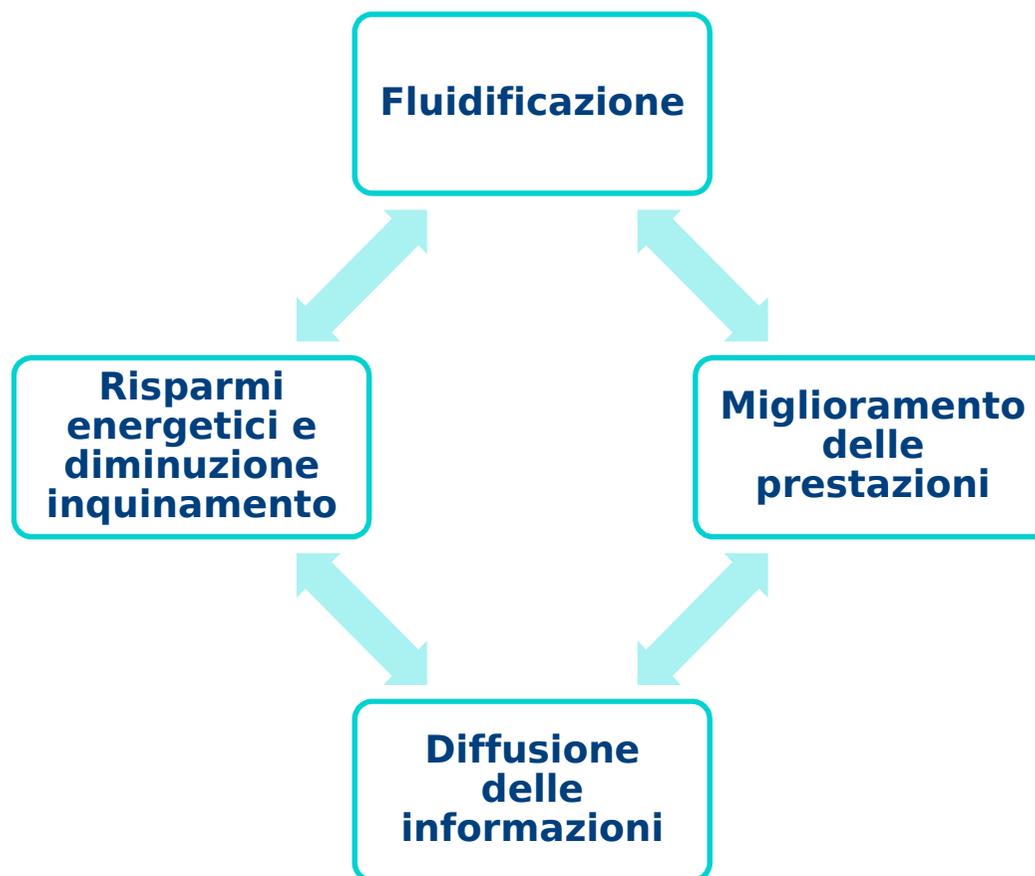
# Strategie e obiettivi

- Riduzione **consumi** ed **inquinamento ambientale**
- Ottimizzazione **tempi di viaggio** sugli assi principali di scorrimento
- Miglioramento del servizio di **Trasporto Pubblico**
  - Aumento di regolarità e velocità commerciale
  - Riduzione Costi di gestione
- Diffusione delle **informazioni** su viabilità e servizi:
  - Internet
  - Newsletter
  - Sms
  - Web 2.0 (social network)

# I sottosistemi ITS

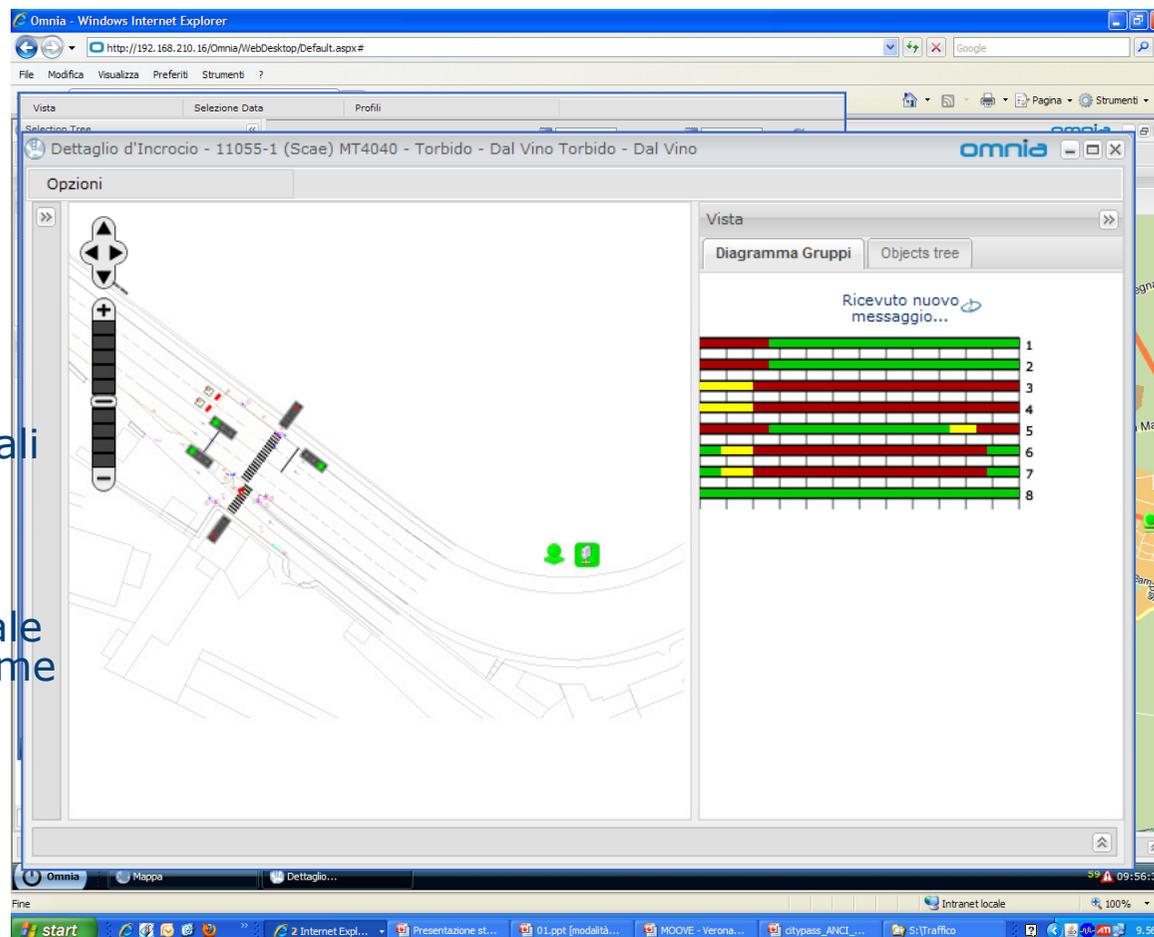


# Quadro di azione

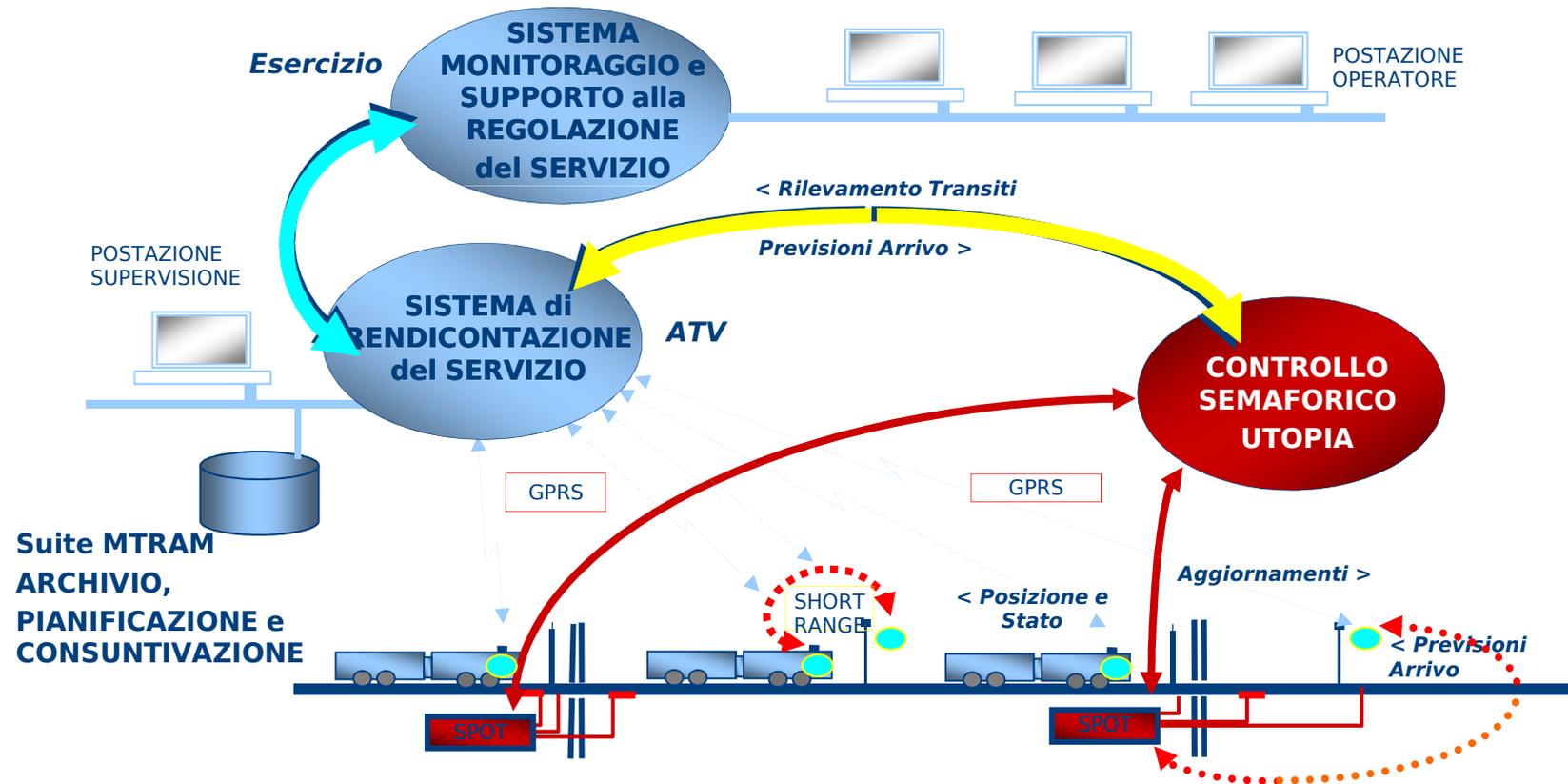


# Gestione semaforica

- **Aperto:**
  - integrabile con altri sistemi
- **Adattativo:**
  - reagisce "on-line" e dinamicamente
- **Gerarchico:**
  - fornisce alle Unità Locali criteri e politiche di controllo di rete
- **Distribuito:**
  - Unità di Controllo Locale coordinate ma autonome



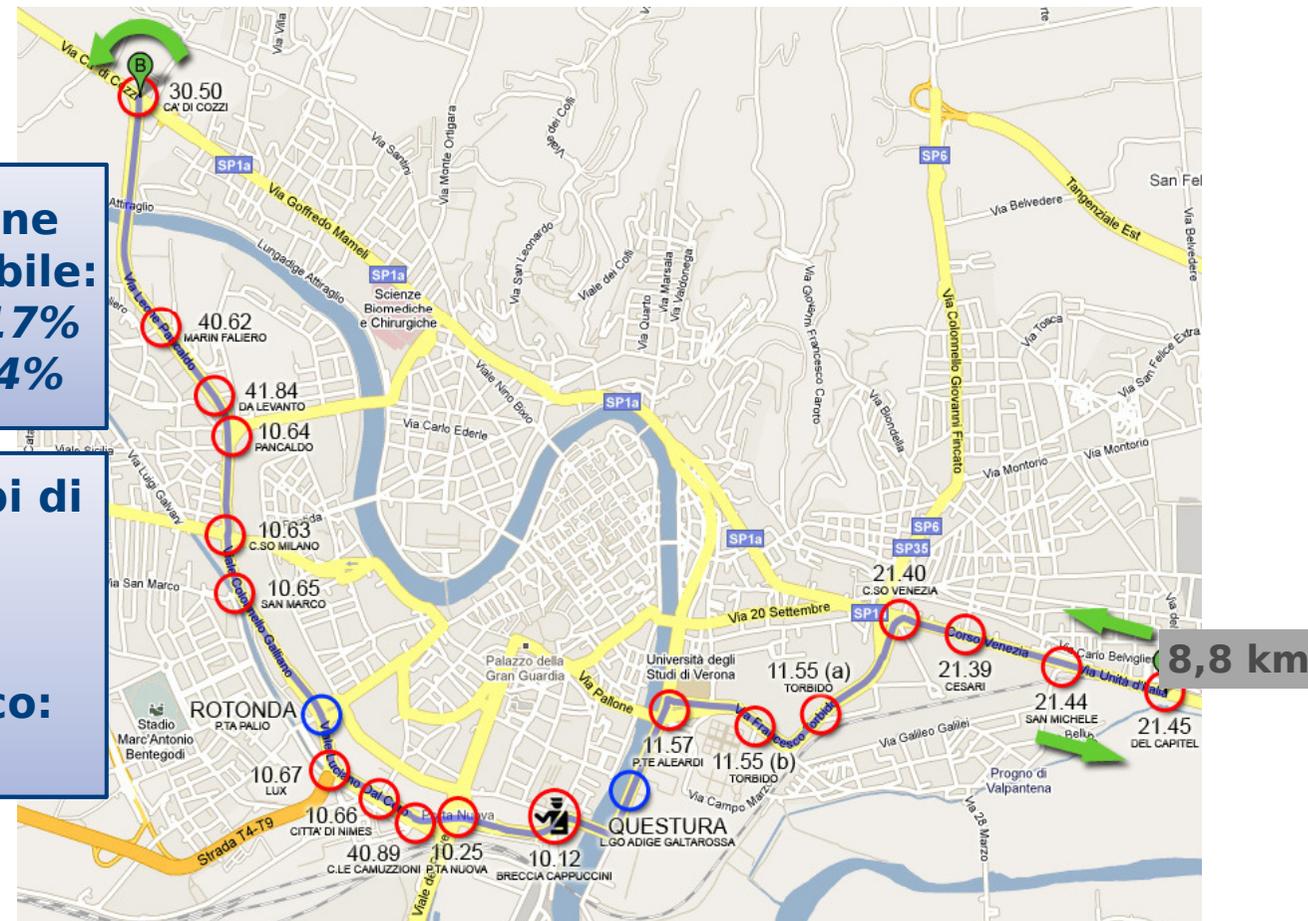
# Politiche per il TPL



# Valutazioni e analisi(a)

**Dato medio riduzione consumo combustibile:**  
 1. Veicoli a benzina: **17%**  
 2. Veicoli a gasolio: **14%**

**Riduzione dei tempi di percorrenza:**  
**28,9%**  
**Riduzione delle emissioni da traffico:**  
**14,45%.**

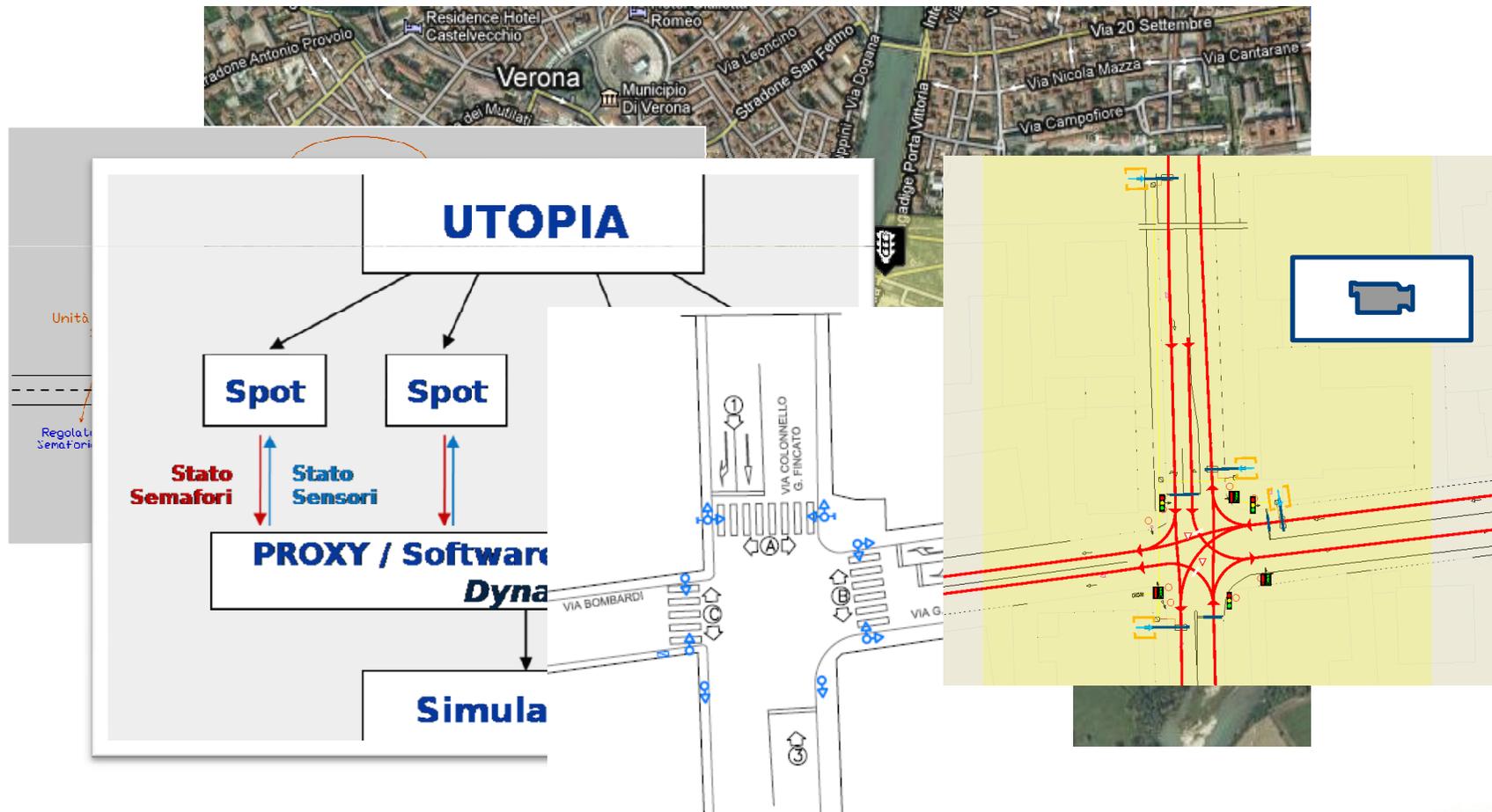


(a) Keller, M., & Kljun, N. (2007, ottobre). ARTEMIS Road Model description.

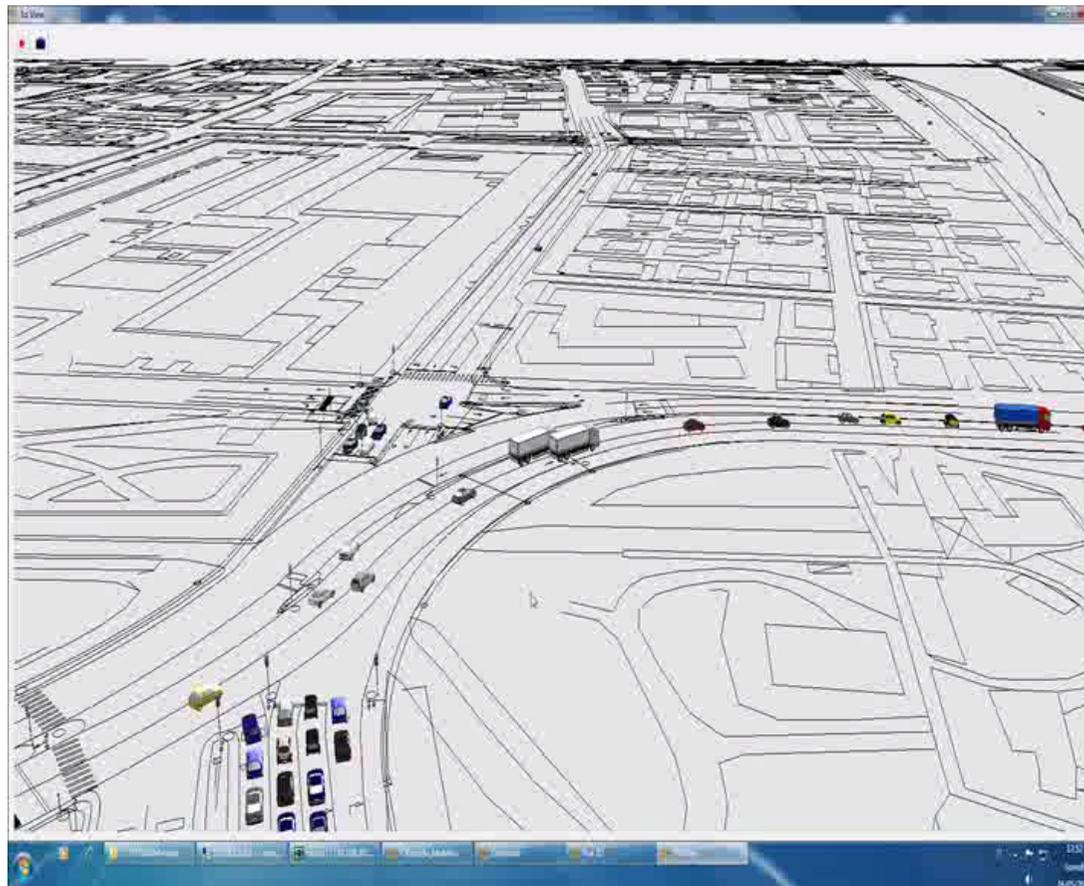
# Stima sui benefici

<b>Riduzione sui costi sociali legati ai tempi persi</b>	
Abitanti (valore approssimato):	265.000
Spostamenti/Giorno procapite (media):	1,2
Spostamenti/Giorno:	318.000
Durata spostamento medio:	20'
Riduzione percentuale:	7% (1,4')
Ore complessive risparmiate/ giorno:	3.500
Valorizzazione oraria:	€ 10,00
Risparmio complessivo annuo:	€ 9.450.000

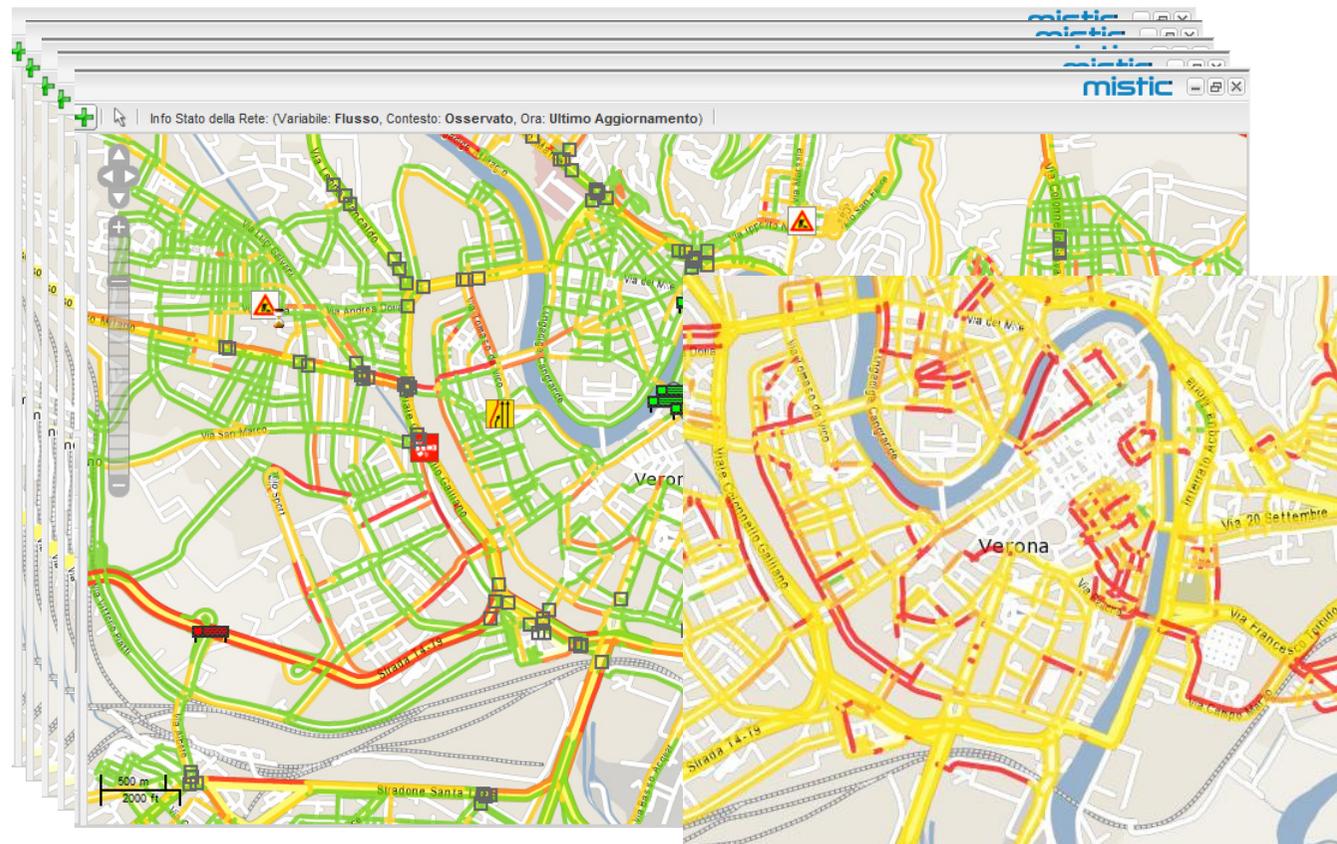
# Scenari previsionali



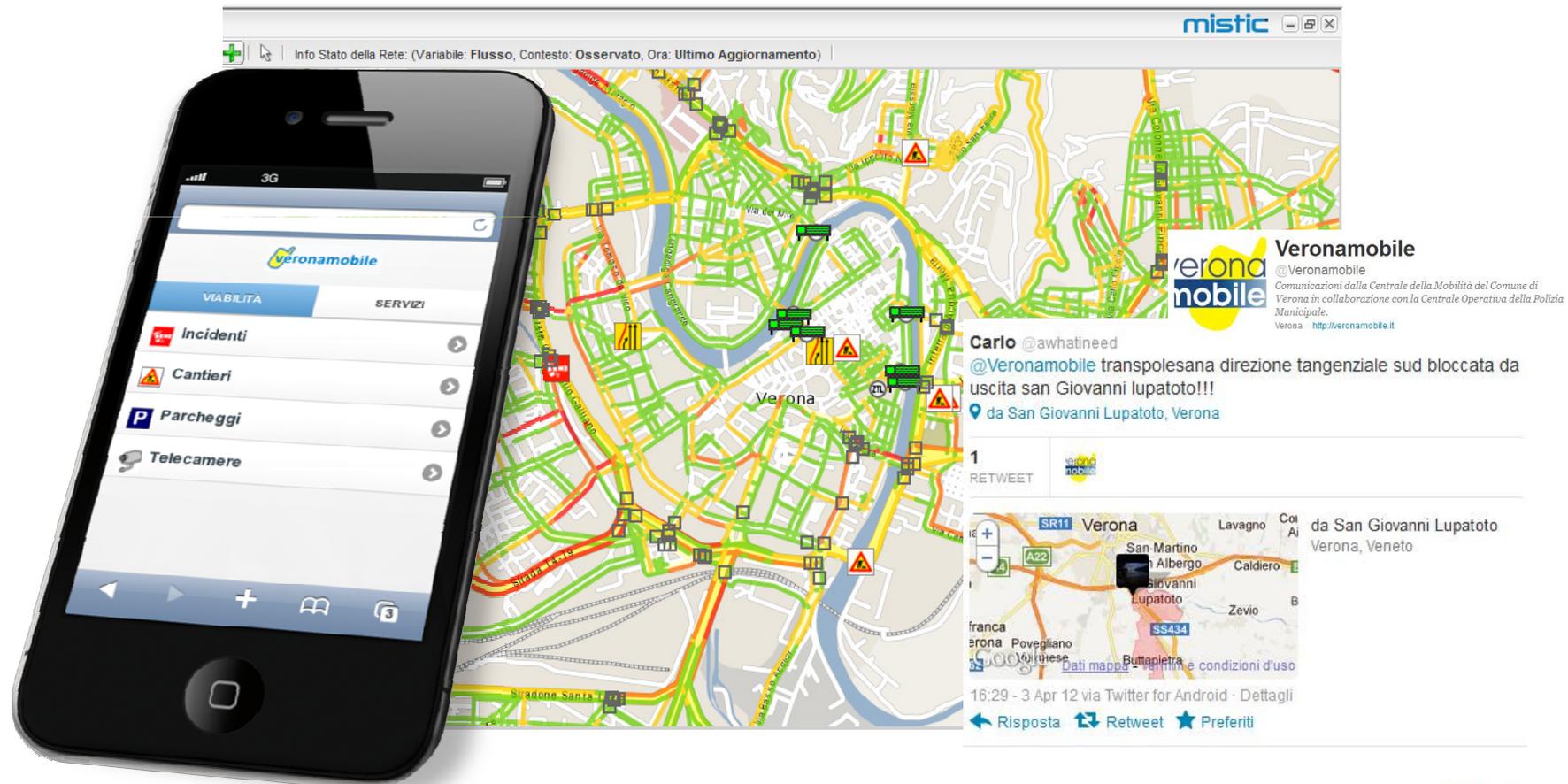
# Studi di traffico



# Acquisizione in tempo reale



# Comunicazione/condivisione



The image illustrates the integration of mobile and web-based traffic information systems. On the left, a smartphone displays the Veronamobile app with a menu for 'VIABILITÀ' (Incidenti, Cantieri, Parcheggi, Telecamere) and 'SERVIZI'. The central monitor shows a detailed traffic map of Verona with color-coded road conditions and icons for incidents and construction. On the right, a Twitter post from Carlo @awhatineed reports a traffic jam on the southern bypass (tangenziale sud) near San Giovanni Lupatoto, with a retweet and a map showing the location.

“Ogni tecnologia sufficientemente  
avanzata è indistinguibile dalla magia.”

*Sir Arthur Charles Clark, 1917-2008*

“Non c’è nessun motivo per cui  
qualcuno potrebbe volere un computer  
in casa.”

*(Ken Olson – Digital Equipment Corp – 1977)*

**Grazie per l’attenzione.**

**Bruno Pezzuto**

Responsabile Comunicazione e Sistemi Telematici –  
Centrale della Mobilità  
COMUNE DI VERONA